

ной, поскольку позволяет проверять адекватность математических моделей функциональной надёжности систем с произвольной структурой трубопроводных сетей.

Основным практическим результатом является разработка универсальной методики проверки правомерности использования математических моделей для расчёта вероятности бесперебойной поставки ЦП и безопасности жизнедеятельности потребителя для систем со сложной структурой и разнородным составом трубопроводной сети.

Практическое значение научного результата заключается в том, что:

- конструкторы и проектировщики получили инструмент для создания, реконструкции и развития сложных трубопроводных систем (водопроводных, тепловых, газовых и др.) с высокой функциональной надёжностью;

- эксплуатационники трубопроводных систем получили инструмент для определения узких мест, т.е. участков или целых зон трубопроводной сети с недостаточной функциональной надёжностью и возможность проводить своевременные ремонтно-профилактические работы для обеспечения безопасности жизнедеятельности потребителя;

- потребители сети получили критерий, позволяющий определять надёжность поставки ЦП и наиболее выгодные места подключения к трубопроводной сети.

1.Самойленко Н.И., Гавриленко И.А. Функциональная надёжность трубопроводных транспортных систем / Под ред. Н.И.Самойленко. – Горловка: ЧП «Вид-во Ліхтар», 2008. – 180 с.

2.Ильин Ю.А. Надёжность водопроводных сооружений и оборудования. – М.: Стройиздат, 1985. – 240 с.

3.Коваленко И.Н. Исследования по анализу надёжности сложных систем. – К.: Наук. думка, 1976. – 211 с.

4.Коваленко И.Н., Кузнецов И.Ю. Методы расчёта высоконадёжных систем. – М.: Радио и связь, 1988. – 176 с.

5.Петросов В.А. Управление региональными системами водоснабжения. – Харьков: Основа, 1999. – 320 с.

*Получено 09.02.2011*

УДК 693.54

П.И.ДЕРЕВЯГА, канд. экон. наук

*Евразийский национальный университет им.Л.Н.Гумилева, г.Астана  
(Республика Казахстан)*

## **ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В МЕНЕДЖМЕНТЕ БЕЗОПАСНОСТИ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ**

Рассматривается важность и особенности использования информационных технологий в менеджменте безопасности жизнедеятельности на транспорте.

Розглядається важливість і особливості використання інформаційних технологій в менеджменті безпеки життєдіяльності на транспорті.

Discusses the importance and features of information technology in management of life safety in transport.

*Ключевые слова:* информационные технологии, транспортно-логистический центр, интермодальные перевозки, безопасность жизнедеятельности на транспорте.

В современном мире вопросы безопасности приобретают особую актуальность. Природные и техногенные катастрофы, террористические акты и другие события чрезвычайного характера требуют поиска новых подходов к реализации мер по защите личности, общества и государства, предупреждению, выявлению и пресечению криминальной деятельности. Именно поэтому сегодня вопрос противодействия угрозам и вызовам человечеству стоит особо остро. Своевременное решение данных проблем во многом зависит от обеспечения соответствующих служб передовой техникой, использования информационных технологий на основе применения новейших научных достижений. В связи с этим возрастает значимость развития информационных технологий в менеджменте безопасности жизнедеятельности, в частности на транспорте.

Не будет преувеличением сказать, что именно транспорт во многом сделал современный мир таким, каков он есть, начиная с эпохи великих географических открытий. Вывод из этого можно сделать один: в вопросах стратегического развития, как мировой, так и отечественной экономики «нетранспортных» тем не существует. Будущее Республики Казахстан, учитывая её уникальные географические особенности, во многом зависит от разумности сегодняшней транспортной политики и развития сотрудничества со странами-участниками I Транспортного форума министров стран Диалога сотрудничества в Азии (ДСА). Основным стратегическим направлением транспортного сотрудничества стран ДСА должно стать создание единой интермодальной транспортной сети. Интеграция железных и автомобильных дорог позволит значительно снизить издержки производства, связанные с транспортировкой и складированием грузов, обеспечивая низкую себестоимость и высокую конкурентоспособность продукции стран ДСА.

Страны ДСА должны иметь скоординированную транспортную стратегию и план действий в соответствии с целями и задачами Форума. Данная стратегия должна охватывать все виды транспорта, основываясь на принципе – транспорт для развития экономик стран ДСА. Осуществление перехода транспортной системы на качественно новый

уровень функционирования возможно при условии формирования оптимальной транспортной сети и интеграции Казахстанского транспортного комплекса с мировой транспортной системой. Это окажет благоприятное воздействие на инвестиционный климат. За счет притока дополнительных инвестиций будут обновлены все долгосрочные активы транспортного комплекса, внедрены прогрессивные технологии организации труда и производственного процесса, созданы отечественные профильные производства. Одновременно, будет достигнут максимальный уровень обеспечения потребностей экономики и населения в надежных и безопасных транспортных услугах. Снизится техногенная и экологическая опасность транспорта.

С учетом реализации Стратегии индустриально-инновационного развития и перспектив территориального развития снижение грузоемкости экономики Казахстана планируется до 5 тонно-километров/долларов ВВП [1]. Будет обеспечен существенный рост пассажиро- (в 1,5 раза) и грузооборота (в 2 раза). Повысится обеспеченность населенных пунктов республики (более чем на 1,1 тыс. ед.) регулярным транспортным сообщением. Реализация Стратегии будет иметь общий положительный социально-экономический эффект в развитии экономики Казахстана. Развитие контейнерных, интермодальных перевозок и создание транспортно-логистических центров, обеспечивающих технологическое единство различных видов транспорта, применение передовых информационных технологий на транспортных артериях будет направлено, в первую очередь, на повышение уровня защищенности жизни и здоровья пользователей транспортных услуг, и снижение риска возникновения ущерба от чрезвычайных ситуаций и рост престижа страны в целом, сохранение ею одного из ведущих мест в мире на рынке транспортных услуг.

Существенным условием обеспечения безопасности услуг на транспортных магистралях определяется уровнем развития инфраструктуры транспортной системы. Она должна развиваться по следующим направлениям [2]:

- создание глобальной системы информационного обеспечения транспортных процессов, а также внедрение современных технических средств контроля и управления движением;
- одним из обязательных условий строительства и функционирования объектов инфраструктуры должно быть обеспечение санитарно-эпидемиологического благополучия населения и охраны окружающей среды.

Немаловажное значение в повышении эффективности транспортных процессов имеет их информационное обеспечение. Необходимо

интенсивно развивать систему спутниковой навигации, создавать информационные базы данных о производимой продукции и услугах.

Важным направлением инновационного развития и применения современных технологий в сфере автомобильного транспорта является информационное обеспечение транспортных процессов. Так, стимулирование создания и развития ассоциаций экспедиторов и перевозчиков, баз данных по операторам и оказываемым ими услугам позволяет обеспечить обработку грузопотоков с использованием технических средств без участия владельцев грузов и их присутствия на рабочих площадках и тем самым обезопасить их от имеющих место случаев травматизма. К тому же сокращается время стоянки подвижного состава.

Создание единой информационной базы данных о направлениях и состоянии автодорог, маршрутах проезда и объезда городов, местоположении объектов придорожной инфраструктуры благоприятно сказывается на здоровье участников маршрутов пенсионного возраста и пассажиров с детьми.

Внедрение системы спутниковой навигации международных автомобильных перевозок грузов с возможностью оперативного получения информации о местонахождении груза и его состоянии позволяет сократить время доставки грузов, особенно скоропортящихся продуктов питания и медикаментов, заранее предусматривать маршруты и условия их транспортировки, что благоприятно сказывается на сохранении качества транспортируемых грузов, а в итоге их безопасности для здоровья потребителей.

Помимо коммерческого использования системы спутниковой навигации функциональные особенности позволяют контролирующим органам использовать ее для осуществления контроля за соблюдением операторами законодательства Республики Казахстан при выполнении автомобильных перевозок грузов без остановки автотранспортных средств на территории республики.

В настоящее время крайне необходимо модернизировать системы диспетчерского сопровождения и управления движением городского пассажирского транспорта. Такие информационные системы должны предусматривать возможность управления процессами в режиме реального времени, обеспечивать мониторинг технико-эксплуатационных характеристик и реализацию функции запланированных маршрутов. В частности на всех видах городского пассажирского транспорта должна быть внедрена единая система электронного билечивания с использованием технологии смарт-карт. Такая система будет также способствовать повышению прозрачности доходов и налоговой отчет-

ности транспортных операторов, а главное обеспечит улучшение санитарно-гигиенических условий пользования услугами на общественном транспорте.

Должны быть завершены разработка и внедрение системы информационного обеспечения деятельности общественного транспорта, предусматривающей свободный доступ населения и пассажиров к базам данных маршрутов, расписаний, услуг и другой необходимой информации, а также возможность дистанционного бронирования и продажи билетов. Необходимо обеспечить ее координацию и интеграцию с аналогичными системами других видов транспорта.

Таким образом, широкое применения информационных технологий в менеджменте и создание сети транспортно-логистических центров интермодальных перевозок позволит сформировать гармоничное взаимодействие всех видов транспорта, что скажется на повышении эффективности транспортной системы и позволит сделать ее конкурентоспособным элементом казахстанской экономики. Одновременно, будет достигнут максимальный уровень обеспечения потребностей экономики и населения в надежных и безопасных транспортных услугах.

1. Стратегия индустриально-инновационного развития Республики Казахстан на 2003-2015 годы. Утверждена Указом Президента Республики Казахстан от 17 мая 2003 г. №1096.

2. Транспортная стратегия Республики Казахстан до 2015 года. Одобрена постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 июня 2001 г. №801.

*Получено 19.01.2011*

УДК 316.77

**А.Б.ЗИНЧИНА**

*Харьковская национальная академия городского хозяйства*

## **ИНФОРМАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ В УСЛОВИЯХ ГЛОБАЛИЗАЦИИ**

Рассматриваются процессы формирования глобального информационного пространства и вызываемые им изменения в обществе. Анализируется диалектика глобальных и локальных процессов в коммуникативно-информационной сфере, проблема поиска путей защиты от воздействия новых технологий на национальную самобытность и общечеловеческую культуру. Ставится проблема информационной безопасности и новых рисков и угроз, вызванных особенностями современного мирового информационного порядка.

Розглядаються процеси формування глобального інформаційного простору і зміни, що викликаються ним, у суспільстві. Аналізується діалектика глобальних і локальних процесів в комунікативно-інформаційній сфері, проблема пошуку шляхів захисту від дії нових технологій на національну самобутність і загальнолюдську культуру. Ста-